

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

## POPIS NEINVESTIČNÍ PODAKCE

„Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Havlíčkův Brod - Humpolec“

### 1) Identifikační údaje projektu

číslo projektu 500 312 0047 (pro akce mimo TEN-T)  
název projektu: Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Havlíčkův Brod - Humpolec  
číslo akce z plánu oprav a údržby: 639200044  
místo realizace (kraj): Kraj Vysočina

Předpokládané celkové neinvestiční náklady v cenové úrovni roku:		2020
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava</i> - (SFDI, kap., OP Doprava, TEN-T, EIB)	100 000	121 000
Ostatní veřejné zdroje (uvést zdroj)		
Soukromé zdroje		
Celkem	100 000	121 000

### 2) Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:

Zabezpečovací zařízení v úseku Havlíčkův Brod (mimo) – Humpolec (včetně) je technicky i morálně zastaralé. Opravy venkovních prvků zabezpečovacího zařízení jsou z nedostatku náhradních dílů prováděny z výzisku.

Po stávající kabelizaci, fyzicky původní závěsný kabel - dnes pohořový kabel u paty kolejnice, je provozována komunikace včetně přenosu kontrol PZZ. Tento kabel je ve velmi špatném stavu a je zdrojem častých poruch. Vzhledem k jeho uložení je často terčem útoků vandalů. Jeho nefunkčnost dochází k ohrožení bezpečnosti provozu železniční dopravy.

PZZ jsou moderního typu, bohužel kontrolní prvky těchto PZZ byly z důvodu úspory finančních prostředků při výstavbě přenášeny po nevyhovujícím kabelu a tedy je degradována

vlastní funkce PZZ z důvodu častých poruch a tím je nepřímo ovlivněna bezpečnost železniční dopravy.

### **3) Rozsah stavby**

Oprava SZZ bude zahrnovat tyto provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO):

- PS Oprava SZZ v ŽST. Lípa.;
- PS Oprava SZZ v ŽST. Herálec;
- PS Oprava SZZ v ŽST. Humpolec;
- PS Navázání SZZ na TZZ v přilehlých traťových úsecích;
- PS Oprava silnoproudého napájení včetně navýšení výkonu

### **4) Technické řešení**

V závislosti na stáří zabezpečovacího zařízení bude provedena oprava zabezpečovacího zařízení. Bude provedena oprava stávající kabelizace v délce 25 km a zároveň doplnění HDP trubek v celém úseku. V ŽST. Lípa, ŽST Herálec a ŽST Humpolec bude provedena oprava návěstidel. V uvedených dopravních bude provedena oprava zabezpečení výhybek a doplnění elektromotorických přestavníků z důvodu zvýšení bezpečnosti železničního provozu, také bude doplněno EOv. Bude provedena oprava detekčních prvků na zjištění přítomnosti železničního vozidla v uvedeném úseku trati. V rámci opravné práce bude provedena výměna komunikačního systému zabezpečovacího zařízení REMOTE 96. Bude provedena oprava kontrolních prvků přejezdových zabezpečovacích zařízení v uvedeném traťovém úseku. Zařízení bude ovládáno z panelu JOP z dopravní kanceláře ŽST. Havlíčkův Brod.

Vlastní technologie zabezpečovacího zařízení bude vybavena měřicí ústřednou (snížení časové náročnosti údržby), diagnostikou z důvodu rychlejšího odstraňování poruch a v případě mimořádné události zajištění dat pro orgány šetření. Vlastní technologie zabezpečovacího zařízení bude umístěna v reléovém domku, vybaveném proti násilnému vniknutí. Důraz je kladen na zajištění zařízení proti vnějším atmosférickým vlivům - bouřková oblast. Součástí opravy bude i oprava sdělovacího zařízení ve stanici, výměna stávající kabelizace včetně výměny venkovních telefonních přístrojů a komunikační techniky v dopravní kanceláři, současně bude vybudováno i EZS.

Vzhledem k náročnosti výše uvedené opravy zařízení bude provedena oprava napájecích přípojek a ostatních silových rozvodů.

Akce je navržena za účelem zajištění bezpečného provozu drážní dopravy na této trati.

## **5) Termín realizace**

Předpokládaný termín realizace : 12.2020 – 6. 2021

## **6) Shrnutí dopadů projektu**

### Bez projektu

Stávající technický stav zařízení se blíží k hranici provozovatelnosti. V nejbližší době lze očekávat stav, kdy zvýšená poruchovost bude mít vliv na plynulost drážní dopravy a nepřímo i na bezpečnost (vlivem nutnosti zavádění nouzových režimů obsluhy zabezpečovacího zařízení, jako jízdy na přivolávací návěst, rozkazy Op, apod.). Odstraňování poruch a provádění oprav bude problematické z důvodu nedostatku nebo neexistence náhradních dílů.

### S projektem

Provedením opravy SZZ a TZZ dojde ke zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozování drážní dopravy, snížení poruchovosti zařízení. Použitím nových prvků a technologií bude zajištěna možnost rychlého odstraňování případných poruch, dále pak snadné navázání na jiná nově budovaná zařízení na trati včetně možnosti dálkového řízení z dispečerského stanoviště. Dojde k zajištění bezproblémového provozování zařízení s nižšími provozními náklady.

## 7) Náklady stavby

	V tis. CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU
1	Poplatky za plány / stavební projekt	
2	Nákup pozemků	
3	Výstavba	
4	Technologie	<b>100 000</b>
5	Nepředvídatelné události <sup>(1)</sup>	
6	Příp. úprava ceny <sup>(2)</sup>	
7	Technická pomoc	
8	Propagace	
9	Dozor v průběhu výstavby	
10	<b>Mezisoučet</b>	<b>100 000</b>
11	DPH <sup>(3)</sup>	21 000
12	<b>CELKEM<sup>(4)</sup></b>	<b><u>121 000</u></b>

- |    |  |
|----|--|
| 1) | Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových neinvestičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události.          |
| 2) | Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách.                              |
| 3) | Pouze je-li DPH nerefundovatelná   |
| 4) | Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH, pokud je nerefundovatelná |

Zpracoval, dne: Ing. Václav Mrtka – přednosta SSZT Jihlava, 14. 9. 2020

Schválil, dne:



Ing. Pavel Šprdlík